



Ці будуць у нас бюджэтныя авіябілеты?

Дзесяць краін з блізкага і далёкага замежжа зацікавіліся нашым транспартам і лагістыкай

Па даручэнні ўрада краіны Міністэрства транспарту і камунікацый сумесна з іншымі зацікаўленымі органамі дзяржаўнага кіравання, прафесійнымі аб'яднаннямі, навукова-даследчымі і адукацыйнымі ўстановамі праводзіць з 2 да 4 кастрычніка Беларускае транспартнае тыдзень.

Як адзначыў на цырымоніі адкрыцця **віцэ-прэм'ера краіны Уладзімір КУХАРАЎ**, транспартны тыдзень — гэта штогадовы міжнародны транспартна-лагістычны форум, які ўключае ў сябе міжнародную спецыялізаваную выстаўку «Транспарт і лагістыка» на пляцоўцы Футбольнага манежа ў Мінску, а таксама шырокую дзелавую праграму. На яго погляд, галоўнай тэмай гэтага форуму вызначана стратэгія развіцця транспартнай інфраструктуры нашай краіны і транспартна-лагістычных паслуг на базе сучасных інфармацыйна-камунікацыйных тэхналогій.

У выстаўцы «Транспарт і лагістыка 2018» бяруць удзел каля 80 арганізацый з 10 краін. Гэта Аўстрыя, Беларусь, Кітай, Латвія, Літва, Польшча, Расія, Украіна, Францыя і Швецыя. У цырымоніі адкрыцця таксама прынялі ўдзел міністр транспарту і камунікацый краіны Анатоль Сівак, кіраўнікі транспартных міністэрстваў Латвіі, Літвы і Расіі.

Зарабіць на экспарце больш за 4 млрд USD

Па экспарце транспартных паслуг, куды ўваходзяць і даходы ад транзіту, Міністэрства транспарту атрымае сёлета больш як 4 млрд долараў. Гэта будзе больш, чым летась, паведамаў **міністр транспарту і камунікацый Анатоль СІВАК**. Паводле статыстыкі, за восем месяцаў гэтага года ўжо ёсць рост на 17% у параўнанні з аналагічным перыядам мінулага года.

Адказваючы на пытанні журналістаў, міністр ацаніў таксама перспектывы беспілотнага транспарту ў Беларусі. На яго думку, для стандартных перавозак будуць у прыярытэце эканамічныя машыны з добра падрыхтаванымі кіроўцамі. А для работы ў складаных умовах, у кар'ерах можа быць запатрабавана беспілотная тэхніка. Планы па выпуску такіх машын ужо ёсць у БелАЗа.

Квоты могуць быць павялічаны

Пагадненне аб урэгуляванні сітуацыі з выдачай квот для беларускіх

аўтаперавозчыкаў плануецца заключыць з Расіяй сёлета ў лістападзе.

Аднамомантавай адмены квот для перавозчыкаў чакаць не варта, заявіў Анатоль Сівак. Паводле яго слоў, на днях у яго адбылася сустрэча з расійскім калегам, якая была не вельмі паспяховай. «У рамках ЕАЭС падпісана пагадненне, што з 2025 года не будзе наогул дазваляў. Мы б хацелі памяняць сітуацыю ў найбліжэйшыя гады», — падкрэсліў міністр. Пры гэтым ён дадаў, што з расійскім бокам ёсць дамоўленасць выпрацаваць алгарытм для дыялогу.

«Мы дамовіліся, што такі алгарытм з'явіцца да 11 кастрычніка з удзелам спецыялістаў. На лістападаўскім транспартным тыдні ў Расіі мы паспрабуем прыняць прымальнае рашэнне», — запэўніў міністр. Праўда, ён адзначыў, што калі цяпер у беларускіх аўтаперавозчыкаў ёсць 75 тысяч дазваляў, выдадзеных расійскім бокам, то гэта не азначае, што бакі дамовяцца працаваць без дазваляў. «Напэўна, дамовімся на нейкае павелічэнне колькасці квот», — падвёў вынік кіраўнік Мінтранса.

Стварыць безбажыны білет

Усе мы хочам, каб цэны «Белавія» зніжчаліся. Але па цяперашнім заканадаўстве гэтая авіякампанія (ці іншая беларуская кампанія) пакуль не мае права прадаваць безбажыныя білеты. Анатоль Сівак лічыць, што для гэтага трэба памяняць заканадаўства, каб «Белавія» магла прадаваць безбажыны білет. У гэтым выпадку ён будзе адразу значна таннейшы.

Акрамя таго, Мінтранс падтрымлівае ўкараненне магчымасці прадаваць безбажыныя авіябілеты, якія нельга будзе здаць. «Мы хочам, каб нас падтрымалі іншыя партнёры (такія як Міністэрства фінансаў, Міністэрства па падатках і зборах), і на кожным рэйсе «Белавія» былі б білеты, пра якія любіць пісаць спажывец — «зусім танняя». Кошт такіх білетаў таксама можа быць увязаны з пэўнай глыбінёй продажы. Гэтая сістэма будзе падобная на прынцыпы работы лаўкостаў», — адзначыў Анатоль Сівак.

Калі з'явіцца такія білеты, міністр не ўдакладніў, аднак падкрэсліў, што Мінтранс зацікаўлены паскорыць карэкціроўку заканадаўства. Развіццё сферы авіяперавозак на мінулым тыдні абмяркоўвалася ў Саўміне, пасля ўзгаднення гэты план будзе зацверджаны на ўзроўні віцэ-прэм'ера. «Мы для сябе бяром месяц, каб унесці за-

канадаўчыя ініцыятывы», — растлумачыў Анатоль Сівак. Пасля ўнясення змяненняў у заканадаўства перавозчык зможа сам вызначыць тэрміны ўкаранення безбажыных білетаў.

У той жа час міністр адзначыў, што не бачыць неабходнасці датаваць замежныя авіякампаніі для палётаў у нашу краіну. «Я аўтарытэтна заяўляю: у нас няма ніякіх абмежаванняў для палётаў ніякіх нізкабюджэтных або любых іншых кампаній», — адзначыў міністр. На яго думку, нельга называць абмежаваннем нежаданне Нацыянальнага аэрапорта Мінск абслугоўваць самалёты бясплатна. «Гэта не абмежаванне, — лічыць прадстаўнік Мінтранса. — Калі асобныя дзяржавы вымушаныя прымаць рашэнне датаваць такія выдаткі. Мы не бачым для сябе сэнна такой неабходнасці».

На «сваіх крылах» у Амерыку?

Мінтранс сёння вядзе перагаворы па арганізацыі транскантынентальных пералётаў з Нацыянальнага аэрапорта Мінск. Цяпер міністэрства вядзе перамоўны працэс з рознымі кампаніямі. «Мы зацікаўлены нават ствараць пэўныя ўмовы, каб прыцягнуць гэтыя кампаніі, і яны лёталі на той жа Амерыканскі кантынент, у Паўднёва-Усходнюю Азію. Гэта адразу пачне працаваць на прывабнасць нашага аэрапорта як хаба», — сказаў Анатоль Сівак.

«У нас ёсць інфармацыя, што летась у Амерыку з Беларусі лётала 70 тысяч чалавек. Гэта салідная лічба. Мы думаем, якім чынам «Белавія» таксама пачне набываць паветраныя судны для такіх пералётаў», — дадаў міністр. У поўнай меры магчымасці для арганізацыі транскантынентальных пералётаў з'явіцца з увядзеннем другой узлётна-пасадкавай паласы ў Нацыянальным аэрапорце Мінск. У цяперашняй паласы ёсць у гэтым плане абмежаванні па прыёме вялікіх самалётаў. «Сёння на новай паласе практычна заканчваецца работы, потым мы выходзім на працэс сертыфікацыі, які не вельмі хуткі. Спадзяюся, адразу з плюсамі тэмпературамі ў наступным годзе паўнаўважана пачнем эксплуатаваць другую ўзлётна-пасадкавую паласу», — адзначыў ён.

На думку міністра, наспела неабходнасць будаваць другі тэрмінал у аэрапорце. Існуючы тэрмінал тры месяцы ў гэтым годзе працаваў з максімальнай нагрузкай.

Сяргей КУРКАЧ.

3 кастрычніка на базе Акадэміі МУС Рэспублікі Беларусь адкрылася XV пасяджэнне выканаўчага камітэта INTERPA.

Міжнародная асацыяцыя паліцэйскіх акадэміяў (INTERPA) была заснавана 2 ліпеня 2011 года ў Стамбуле. У тым жа годзе, 31 жніўня, Акадэмія МУС уступіла ў гэтую арганізацыю. Дзякуючы актыўнаму супрацоўніцтву **начальнік вядучай міліцэйскай ВНУ краіны генерал-маёр міліцыі Уладзімір БАЧЫЛА** ў 2013 годзе быў абраны ў склад выканаўчага камітэта, а ў 2016 годзе стаў віцэ-прэзідэнтам INTERPA.

У цяперашнім пасяджэнні выканаўчага камітэта прымаюць удзел дэлегацыі профільных ВНУ Беларусі, Бразіліі, Казахстана, Катары, Саудаўскай Аравіі, Судана, Турцыі. У якасці назіральнікаў запрошаны прадстаўнікі Індыі (Універсітэт судовых навук Гуджарата). Ганаровы госьць — **прэзідэнт INTERPA, рэктар Нацыянальнай акадэміі паліцыі Турцыі прафесар Ілмаз ЧАЛАК**.



— Цяпер асацыяцыя аб'ядноўвае 72 ВНУ паліцэйскага профілю, якія прадстаўляюць 57 дзяржаў, — заўважыў Уладзімір Бачыла. — На пасяджэнні выкананам будучы разгледжаны пытанні павышэння кваліфікацыі прафесарска-выкладчыцкага складу ўстаноў адукацыі ў міжнародных навучальных цэнтрах краін — удзельніц асацыяцыі. Акадэмія МУС Беларусі прадставіць сучасныя вучэбна-метадычныя напрацоўкі ў адукацыйнай дзейнасці. У 2016 годзе Акадэміяй былі выдадзены два зборнікі-дапаможнікі «Структура паліцыі / міліцыі краін — удзельніц Міжнароднай асацыяцыі паліцэйскіх акадэміяў (INTERPA)» і «Структура адукацыйных устаноў паліцыі / міліцыі краін — удзельніц Міжнароднай асацыяцыі паліцэйскіх акадэміяў (INTERPA)».

У рамках пасяджэння, адзначыў Уладзімір Бачыла, будучы разгледжаны такія пытанні, як барацьба з тэрарызмам і кіберзлачыннасцю, забеспячэнне парадку пры правядзенні масавых мерапрыемстваў, праблемы міграцыйнай палітыкі. Пасяджэнне выкананам пройдзе ў два этапы. Першы — гэта абмеркаванне парадку пасяджэння і тых пытанняў, якія ўзніклі. Другі этап будзе праходзіць у Акадэміі МУС, дзе дэлегатам пакажуць фрагменты падрыхтоўкі супрацоўнікаў беларускай міліцыі па розных кірунках службовай дзейнасці. Па словах начальніка Акадэміі, адным з самых цікавых кірункаў вучэбнай работы на сённяшнім дзень з'яўляецца прафайлінг. Гэта адмысловая сістэма падрыхтоўкі супрацоўнікаў, якая дазваляе па выразе твару чалавека вызначыць яго агрэсіўныя альбо злачынныя намеры. У Беларусі створаны ўласныя электронныя праграмныя комплексы, якія дазваляюць выпрацаваць уменні і навыкі апазнання падазронага чалавека.

— Асацыяцыя паліцэйскіх акадэміяў служыць міжнароднай платформай па абмене вопытам у падрыхтоўцы спецыялістаў для праваахоўных падраздзяленняў, — адзначыў прэзідэнт INTERPA Ілмаз Чалак. — Таму што мы цвёрда перакананы: барацьба са злачыннасцю — гэта справа не адной краіны, а справа ўсіх краін.

Сяргей КУЛАКОЎ.

ШТО Ё СВЕЦЕ РОБІЦЦА

Вашынгтон адрэагаваў на пастаўкі Расіяй С-300 у Сірыю



У Вашынгтона пакуль няма пацвярджэнняў інфармацыі аб тым, што Масква паставіла Сірыі проціракетныя сістэмы С-300. Пра гэта заявіла афіцыйны прадстаўнік Дзярждэпартаменту ЗША Хізер Ноерт у адказ на просьбу пракаментавачы заявы расійскага боку аб тым, што такія пастаўкі ўжо адбыліся.

«Я бачыла гэтыя паведамленні. Але не магу пацвердзіць, ці так гэта. Спадзяюся, што яны [Расія] гэтага не зрабілі. Я думаю, гэта было б сур'ёзнай эскалацыяй праблемы і той напружанасці, якая зараз адбываецца ў Сірыі. Але я не магу пацвердзіць гэтыя паведамленні», — сказала Ноерт.

У мінулы аўторак кіраўнік мінабароны Расіі Сяргей Шайгу паведамаў на Савеце бяспекі Расіі аб завяршэнні паставак у Сірыю комплексаў С-300. Падставай для паставак стаў інцыдэнт, які адбыўся 17 верасня над Міжземным морам. Тады быў збіты расійскі самалёт Іл-20, на борце якога былі 15 расійскіх вайскоўцаў, усе яны загінулі. Па даных расійскага мінабароны, Іл-20 быў збіты з сірыйскага зенітнага комплексу С-200, калі той вёў агонь па ізраільскіх

самалётах F-16. Па версіі Масквы, ізраільскія знішчальнікі F-16 мэтанакіравана стварылі небяспечную сітуацыю, схваўшыся за расійскі самалёт ад зенітнага агню. 24 верасня Шайгу, анансуючы планы па пастаўках С-300 у Сірыю, адзначыў, што гэты крок павінен будзе «астудзіць гарачыя галовы і ўтрымаць ад неабдуманых учынкаў».

СМІ: Трамп дапамагаў сваім бацькам хавацца ад падаткаў

Прэзідэнт ЗША Дональд Трамп у 1990 гадах дапамагаў сваім бацькам хавацца ад падаткаў і такім чынам атрымаў ад іх не менш як 413 мільёнаў долараў па цяперашнім курсе, паведамляе газета The New York Times.

Як вынікае з публікацыі NYT, Дональд Трамп сумесна са сваімі братамі і сёстрамі стварыў фірму-аднадзёнку, праз якую ён атрымліваў ад сваіх бацькоў шматмільённыя падарункі. У сваім расследаванні выданне спасылаецца на «шматлікія канфідэнцыяльныя падатковыя дэкларацыі і фінансавыя справаздачы».

Фрэд і Мэры Трамп, якія памерлі ў 1999 і 2000 гадах, перадалі сваім дзецям больш за адзін мільярд долараў прыбытку, пры гэтым падатак пры ўстаноўленай стаўцы ў 55 працэнтаў мог скласці 550 мільёнаў, піша NYT. Аднак бацькі Дональда Трампа заплацілі ўсяго 52,2 мільёна долараў падаткаў.

Адвакат Трампа Чарльз Хардэр адхіліў абвінавачанні ў махлярстве. «Прэзідэнт Трамп практычна ніякім чынам не

займаўся гэтымі справамі», — заявіў Хардэр. Па словах адваката, пытаннем выплаты падаткаў займаўся іншы член сям'і Трампа. У сваю чаргу, прэс-сакратар Белага дома Сара Сандэрс паўтарыла неаднаразова выказванні прэзідэнта ЗША аб тым, што бацька выдаў яму крэдыт у памеры мільёна долараў, які ўжо выплачаны.

Новым прэзідэнтам Ірака стаў Бархам Салех



Дэпутаты Савета прадстаўнікоў (парламенту) Ірака абралі Бархам Салеха ад Патрыятычнага саюза Курдыстана (ПСК) новым прэзідэнтам рэспублікі. Паводле апублікаваных даных галасавання ў парламенце, за яго прагаласавалі 165 дэпутатаў з 301. Трансляцыю падліку галасоў вёў тэлеканал As Sumaria.

Першаарговай задачай Салеха стане прызначэнне прэм'ер-міністра і выдача мандата на фарміраванне ўрада парламенцкай кааліцыі большасці. Як чакаецца, гэта адбудзецца на наступнай сесіі парламента 9 кастрычніка. Па даных СМІ, найбольш магчымай кандыдатурай на пасаду прэм'ера з'яўляецца экс-міністр нафты Адэля Абдэль Махдзі, які таксама займаў пасаду міністра фінансаў і віцэ-прэзідэнта.