АГРАРНАМУ СЕКТАРУ ПАТРЭБНА НОВАЯ ЭКАНАМІЧНАЯ ПАЛІТЫКА

У бліжэйшыя дні міжведамасная рабочая група па пытаннях АПК агучыць свае прапановы па развіцці аграпрамысловага комплексу

Як адзначыў прэм'ер-міністр, кіраўнік міжведамаснай групы Міхаіл Мясніковіч, у хуткім часе будуць разглядацца падыходы па фарміраванні прагнозу сацыяльна-эканамічнага развіцця і праграмы на наступную пяцігодку. «Таму, — сказаў ён, — мы будзем выносіць дастаткова смелыя рашэнні па развіцці народнагаспадарчага комплексу краіны».

Па словах прэм'ера, паведамляе БЕЛТА, у першую чаргу гэтыя планы будуць тычыцца аздараўлення грашова-крэдытнай палітыкі. «У прыватнасці, захады, якія прапануе рабочая група, дазволяць знізіць стаўкі па крэдытах для сельгасарганізацый. Ёсць ускосны механізм, гэта не прамая сувязь паміж коштам крэдыту і дэпазіту. Тут дзяржава мае намер удзельнічаць як актыўны, будзем так казаць, ігрок на фінансавым рынку», — адзначыў кіраўнік урада.

У адпаведнасці з даручэннем Прэзідэнта падрабязна падрыхтаваныя міжведамаснай рабочай групай праекты нарматыўных прававых актаў па пытаннях развіцця АПК, павышэння дысцыпліны і адказнасці кадраў будуць абмяркоўвацца на гэтым тыдні ў рэгіёнах з удзелам кіраўнікоў гаспадарак, раёнаў і аблвыканкамаў.

«Мы будзем яшчэ раз даводзіць патрабаванні ўжо па новай эканамічнай палітыцы аграрнага комплексу, пытанні адказнасці кадраў за невыкананне тэхналогій, арганізаванасці, дысцыпліны, — сказаў кіраўнік урада. — Мы на гэтым губляем каля $1,5 млрд выручкі, таму трэба, безумоўна, ашчаджаць кожную капейку».

Міжведамасная рабочая група для вырашэння праблемных пытанняў у АПК пад кіраўніцтвам прэм'ер-міністра была створана сёлета ў лютым па распараджэнні кіраўніка дзяржавы. У складзе рабочай групы 26 чалавек, у тым ліку старшыня Прэзідыума НАН Беларусі, намеснік кіраўніка спраў Прэзідэнта, старшыні Белстата, Дзяржкамаёмасці, канцэрна «Белдзяржхарчпрам», генеральныя дырэктары аграрных навукова-практычных цэнтраў НАН Беларусі, прадстаўнікі банкаў, вядомыя кіраўнікі перадавых сельскагаспадарчых арганізацый і іншыя спецыялісты.

Задача, якая ставілася перад групай, заключалася ў выпрацоўцы канкрэтных прапаноў, у прыватнасці, па павышэнні прыбытку і рэнтабельнасці арганізацый сельскай гаспадаркі, зніжэнні запазычанасці і неплацежаздольнасці гаспадарак, змяншэнні сабекошту вытворчасці прадукцыі, развіцці племянной справы і насенняводства.

■ АПК: праблемы і рашэнні

ДАЎГІ ЗАБІРАЮЦЬ УСЁ...

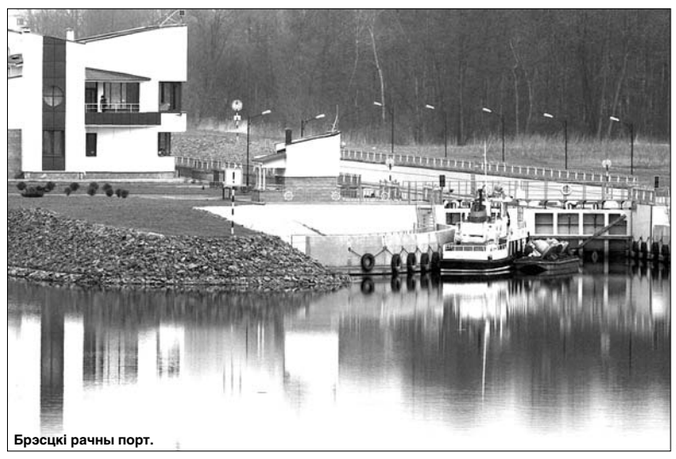
Першы намеснік старшыні Шклоўскага райвыканкама, начальнік раённага ўпраўлення сельскай гаспадаркі і харчавання Леанід ЗАСЯМЧУК:

— Згодны з тым, што АПК — гэта бесперапынны ланцужок, у якім трэба ўлічваць усе аспекты. Узяць, напрыклад, малочную галіну. У нашым раёне пабудавана 34 малочнатаварныя фермы, згодна з праграмай асвоена 80% фінансавых сродкаў. А вось маладняку набыта толькі на 27%... Мы апынуліся ў пэўнай фінансавай яме. Акрамя крэдытаў, павінны плаціць працэнты па іх і падаткі, якія таксама вылічаюцца мільярдамі. У выніку мы не можам набыць тыя ж угнаенні, таму што пазыкі і спадарожныя імі ўтрыманні забіраюць усё, што мы паспяваем напрацаваць. Фінансавыя абавязацельствы ў параўнанні з коштам малака выраслі ў разы. Каб мець станоўчы эфект, трэба ўлічваць усе «падводныя камяні» — і даўгі па крэдытах, і працэнты, і падаткі.

КАРАБЕЛЬ ДА ВАРШАВЫ — ці хутка гэта стане рэальнасцю?

У Брэсце прайшла нарада па аднаўленні старажытнага воднага шляху ад Балтыйскага да Чорнага мора

Водны шлях Дняпро—Вісла, створаны ў XVIII стагоддзі, спыніў сваё існаванне параўнальна нядаўна. Ён быў у рабочым стане аж да пачатку Другой сусветнай вайны. Потым, пасля аднаўлення гідратэхнічных збудаванняў і ўзвядзення глухой плаціны ў Брэсце, воднатранспартнае злучэнне раздзялілася на два ўчасткі — беларускі і польскі. Агульная працягласць шляху складае больш за дзве тысячы кіламетраў. З іх 626 пралягае па вадзе Беларусі.



Брэсцкі рачны порт.

Фота Валерыя КАРАЛЯ.

Паводле ацэнкі спецыялістаў, водны шлях ад Брэста да мяжы з Украінай знаходзіцца ў здавальняючым стане і адносіцца да чацвёртага класа ўнутраных водных шляхоў міжнароднага значэння. Цяпер магістральны Е-40 (частка старажытнага шляху з варагаў у грэкі) выкарыстоўваецца толькі ад Брэста да Херсона па Дняпроўска-Бугскаму каналу, Прыпяці, Дняпры. Участак ад Брэста да Варшавы па рацэ Заходні Буг не суднаходны.

Як аднавіць гэты ўчастак шляху, не раз раіліся спецыялісты зацікаўленых краін. Але ўсе іх пагадненні былі не больш чым пратаколамі аб намерах. Цяпер жа, здаецца, зроблены хоць маленькі, ды канкрэтны крок да ажыццяўлення вельмі важнага праекта. У Брэсце сабраліся прадстаўнікі транспартных міністэрстваў і ведамстваў трох краін і назвалі свой сход Міжнароднай устаноўчай канферэнцыяй і першай сесіяй Камісіі па пытаннях развіцця воднатранспартнага злучэння Балтыйскага і Чорнага мораў Е-40 на ўчастку Днепр — Вісла. Яшчэ ў канферэнцыі бралі ўдзел супрацоўнікі міністэрстваў прыроды і аховы навакольнага асяроддзя, навуковых і даследчых арганізацый, грамадскіх структур.

Намаганні таго вартыя. Гэты праект вельмі цікавы для Еўропы найперш як экалагічны. Таму Еўрасаюз заявіў аб намеры фінансавання значнай яго часткі. І для ўсіх трох краін ён мае, несумненна, эканамічнае значэнне. На брыфінгу для журналістаў **намеснік міністра транспарту і камунікацый РБ Аляксандр ШЫШКО** адзначыў:

— Водны транспарт самы танны і найбольш экалагічны. Важна таксама, што ў выпадку аднаўлення шляху будзе развівацца інфраструктура навокал.

Гэтая думка не раз ілюстравалася на канферэнцыі з дапамогай лічбаў, графікаў, дыяграм. Напрыклад, баржа-пляцоўка грузапад'ёмнасцю 900 тон замяняе 18 вагонаў па 50 тон грузу альбо 45 грузавых аўтамабіляў на 20 тон. А выкіды вуглякіслага газу ў навакольнае асяроддзе ў разліку на тона-кіламетр

Гэты праект вельмі цікавы для Еўропы найперш як экалагічны. Таму Еўрасаюз заявіў аб намеры фінансавання значнай яго часткі.

водны транспарт дае ў паўтара раза меншыя, чым чыгуначны, і ў пяць разоў меншыя, чым аўтамабільны, падкрэслівалі навукоўцы. А практыкі адзначалі важную магчымасць для памежных рэгіёнаў Польшчы, Беларусі, Украіны стаць цэнтрам мультымадальных перавозак міжнароднага значэння. Беларускія спецыялісты зазначылі, што можна выкарыстаць унікальны патэнцыял Дняпроўска-Бугскага воднага шляху для развіцця міжнароднага рачнога турызму.

Дарэчы, вядучым партнёрам праекта з беларускага боку з'яўляецца РУЭСП «Дняпроўска-Бугскі водны шлях». Яго генеральны дырэктар Мікалай Кацецкі сказаў, што яны актыўна працуюць з польскімі калегамі. Зацвярджэнне задання на распрацоўку тэхніка-эканамічнага абгрунтавання на аднаўленне воднага шляху запланавана ў Любліне на бліжэйшыя месяцы.

А пакуль у Брэсце сфарміраваны чатыры рабочыя групы па выпрацоўцы неабходных дакументаў. Усё трэба як след пралічыць і прааналізаваць. Эксперты зоймуцца дэталёвай ацэнкай цяперашняга стану шляху, аналізам грузапатокаў і выведуць тэхнічную магчымасць і эканамічную мэтазгоднасць развіцця праекта, а таксама паведамяць пра ўплыў на навакольнае асяроддзе. Пасля гэтага стане магчыма аб'яўляць тэндар на праектаванне.

На канферэнцыі адзначалася, што ў рамках рэалізацыі такога праекта не варта чакаць, што ён хутка акупіцца. Але ён важны як для экалогіі трох краін, так і для іх агульных стасункаў. Таму выглядае як інвестыцыя ў добрасуседскую будучыню.

Святлана ЯСКЕВІЧ.

■ Стыль жыцця

ВЕЛАСІПЕД — НЕ АЛЬТЭРНАТЫВА АЎТАМАБІЛЮ, А «ЗДАРОВАЕ ДАПАЎНЕННЕ»

Каля 1,5 млн уладальнікаў веласіпедаў налічваецца сёння ў Беларусі. А ў сталіцы ўладальнікам веласіпеда з'яўляецца кожны пяты жыхар.

— Узровень цікавасці да язды на веласіпедзе наўпрост залежыць ад наяўнасці ў населеным пункце развітой інфраструктуры, — лічыць **намеснік дырэктара па развіцці сеткі «Велазона» Ігар Давыдзенка.** — Чым больш у горадзе веладарожак і маршрутаў, тым большая і колькасць веласіпедыстаў. Пад'ём веласіпеднай культуры ўжо закрануў Мінск, а неўзабаве распаўсюдзіцца і на іншыя гарады краіны.

Веласіпедысты складаюць 16 працэнтаў насельніцтва Беларусі. Для параўнання: у Германіі гэты паказчык дасягае 76%, у Даніі — 80%, Швецыі — 64%, Нарвегіі — 61%, Кітаі — 37%. А ў самай «веласіпеднай» краіне свету — Галандыі — на 1 тысячу жыхароў прыпадае 990 веласіпедаў. Беларусы набываюць штогод каля 100 тысяч новых веласіпедаў. Прыкладна 40% з іх знаходзяць сваіх уладальнікаў у Мінску.

Найбольш актыўна асвойваюць веласіпеды мужчыны — яны складаюць каля паловы ўсіх велааматараў у Беларусі. Жанчыны набываюць менш за трэцюю частку веласіпедаў. А вось на дзіцячыя ровары прыпадае кожная пятая пакупка. Найбольш папулярныя ў беларусаў горныя веласіпеды, доля якіх у сучасным велапарку дасягае 70%. На другім месцы — гібрыдныя і дарожныя мадэлі (20%). А на ўсе іншыя мадэлі прыпадае толькі 10% усяго рынку.

Па ацэнках эксперта, колькасць велатурыстаў дасягае ў Беларусі 10 тысяч чалавек.

— Пакуль гэты напрамак толькі фарміруецца: за апошнія гады ў краіне хоць і з'явіліся знакавыя веламаршруты, але цікавасць да іх непараўнальна ніжэйшая, чым да аўтобусных тураў. Звычайна для велавандровак беларусы выкарыстоўваюць горныя або дарожныя байкі. А спецыяльныя турыстычныя веласіпеды на беларускіх дарогах сустракаюцца надзвычай рэдка, — канстатуе Ігар Давыдзенка. — Разам з тым сярод веласіпедыстаў у Беларусі шмат заможных людзей. У адрозненне ад Індыі, дзе веласіпед часцей за ўсё выкарыстоўваюць небагатыя людзі, у Беларусі можна сустрэць на веладарожцы і бізнесменаў, і артыстаў, і менеджараў сярэдняга і вышэйшага звяна.

Фота Марыны БЕГУНКОВАЙ.

Цікава, што большую палову ўладальнікаў новых веласіпедаў складаюць аўтамабілісты. Як правіла, ровар яны набываюць не як альтэрнатыву машыне, а як дапаўненне да яе. І робяць гэта не для таго, каб сэканоміць на паліве, а каб заняцца спортам або актыўна адпачываць з сям'ёй.

Беларусь імкліва скарачае разрыў з вядучымі еўрапейскімі краінамі ў галіне веласіпеднай моды і культуры. Усё больш людзей выкарыстоўваюць веласіпед у штодзённым жыцці. Стаўленне да яго змяняецца: цяпер гэта не проста спосаб баўлення вольнага часу, а абавязковы атрыбут здаровага ладу жыцця.

Між іншым, нядаўна ў Мінску і Гродна стартаваў конкурс на самую дружалюбную да веласіпедаў арганізацыю «Дзелавы веласіпед — 2014».

— Стварэнне камфортных умоў для веласіпедыстаў — задача не толькі гарадскіх адміністрацый, але і адказнасць кожнай канкрэтнай арганізацыі перад сваімі супрацоўнікамі, горадам і навакольным асяроддзем, — упэўнены **супрацоўнік энергетычнай праграмы Цэнтра экалагічных рашэнняў Павел Гарбуноў.**

Дружалюбная да веласіпедыстаў арганізацыя — такая арганізацыя, якая стварае зручныя ўмовы для сваіх супрацоўнікаў і наведвальнікаў-веласіпедыстаў. Узяць удзел у конкурсе могуць арганізацыі любой формы ўласнасці і ўстановы адукацыі.

Пераможцы будуць вызначацца ў наступных намінацыях: «Самая дружалюбная да веласіпедыстаў арганізацыя 2014 года», «Самая дружалюбная да веласіпедыстаў вышэйшая і сярэдняя спецыяльная навучальная ўстанова», «Самая дружалюбная да веласіпедыстаў установа агульнай сярэдняй адукацыі» і «Самая дружалюбная да веласіпедыстаў установа сферы абслугоўвання». Арганізацыі-пераможцы будуць адзначаны дыпломамі, прызамі і атрымаюць банеры пераможцаў для размяшчэння на сваіх рэсурсах.

Заяўкі на ўдзел у конкурсе прымаюцца да 24 ліпеня 2014 года на сайце конкурсу www.velo.ecoidea.by.

Надзея НІКАЛАЕВА.

■ Погляд

ЛІТОЎСКІЯ ВЫБАРЫ

11 мая ў Літве прайшлі чарговыя прэзідэнцкія выбары. У адрозненне ад выбараў у многіх краінах, вялікіх сумненняў у тым, хто будзе наступным Прэзідэнтам Літвы, у палітолагаў і насельніцтва не было. Галоўнай інтрыгай было, ці зможа дзейны прэзідэнт, самы папулярны палітык краіны Даля Грыбаўскайтэ выйграць адразу, ці яна зробіць гэта ў другім туры?

Для перамогі ў першым туры неабходна набраць больш за 50 працэнтаў галасоў выбаршчыкаў. Як паказалі вынікі галасавання, другі тур усё ж будзе. Даля Грыбаўскайтэ набрала ўсяго 45,89 % галасоў, на другім месцы апынуўся кандыдат ад сацыял-дэмакратаў Зігмантас Бальчыціс з 13,63 % галасоў. У выніку менавіта яны будуць змагацца 25 мая за пасаду прэзідэнта краіны. Але ўжо па лічбах відаць, што барацьба будзе відавочна няроўнай, і шанцаў стаць прэзідэнтам краіны, калі не здарыцца нешта экстраардынарнае, у Зігмантаса Бальчыціса практычна няма.

Як атрымалася, што рэйтынгі Далі Грыбаўскайтэ настолькі вялікія, што ніводзін з літоўскіх палітыкаў не ў стане з ёй спаборнічаць? У многіх іншых краінах сітуацыя звычайна процілеглая — на прэзідэнцкіх выбарах ажно да фіналу цяжка зразумець, хто ўсё ж будзе прэзідэнтам.

Акрамя асабістай прывабнасці палітыка ў выніку валодання харызмай і выстройвання правільнага палітычнага іміджу, гаворка ідзе і аб выстройванні прыярытэтаў у перадвыбарчай дзейнасці і рэальнай практыцы ажыццяўлення сваіх паўнамоцтваў. Менавіта ў гэтым заключаецца галоўны сакрэт поспеху Грыбаўскайтэ. Яна канцэнтруецца на выяўленні і вырашэнні найбольш актуальных і злабадзённых сацыяльных праблем краіны, якія ўзніклі або пагоршыліся ў працэсе пераходу эканомікі краіны да рынкавага шляху развіцця.

Акунуўшыся ў бурныя воды рынкавай стыхіі, многія грамадзяне Літвы апынуліся альбо ў складанай жыццёвай сітуацыі, альбо сталі ахвярай злоўжыванняў з боку дзяржаўнага апарату ці камерсантаў.

Для прыкладу можна прааналізаваць сітуацыю з карупцыяй і крокі, зробленыя Даляй Грыбаўскайтэ па барацьбе з ёй. Так, калі паглядзець на гады, папярэднія яе першаму тэрміну ва ўладзе, карупцыя ў Літве стала сапраўднай праказай, якая пашкодзіла ўсе сферы дзейнасці дзяржаўнага апарату і выклікала велізарнае незадавальненне грамадзян краіны. Яе размах сапраўды ўражваў, і пра гэта сама прэзідэнт паведаміла грамадству ў пасланні 2010 года пасля першых выйграных выбараў.

Паводле яе інфармацыі, якая зрабіла глыбокае ўражанне на літоўцаў, па выніках 2009 года па фактах карупцыйных дзеянняў было пачата звыш 700 дасудовых расследаванняў, да суду дайшла прыкладна палова спраў, але ніводзін з хабарнікаў не быў пакараны пазбаўленнем волі. І гэта ў краіне з трохмільённым насельніцтвам! Між тым выдатна вядома, што стрымаць карупцыю можа толькі строгасць і няўхільнасць пакарання. На хвалі народнай падтрымкі Грыбаўскайтэ ўдалося не толькі выявіць праблему, але і зрабіць першыя рэальныя крокі па барацьбе з ёй.

У наступным пасланні 2011 года, аналізуючы статыстыку ўжо за 2010 год, яна адзначыла: «Першы паказчык застаўся такім жа: па факце карупцыйных дзеянняў зноў распачата 700 дасудовых расследаванняў. Аднак за дзеянні, звязаныя з хабарніцтвам, свабоды рэальна пазбавіліся ўжо 18 злачынцаў: 6 — за атрыманне хабару, 12 — за подкуп». Былі зроблены і крокі, якія садзейнічаюць больш паспяховай барацьбе з карупцыяй — падоўжаны тэрміны даўнасці за карупцыйныя злачынствы, уведзена магчымасць канфіскацыі незаконна набытай маёмасці дзяржаўных служачых, прынятыя першыя захады па ачышчэнні праваахоўных органаў ад найбольш адыёзных карупцыянераў.

Вядома, заканамернае і пытанне, чаму, калі ў 2009 годзе Даля Грыбаўскайтэ змагла выйграць выбары ў першым туры з 69% галасоў, то вынікі першага тура выбараў 2014 аказаліся не такімі ўражлівымі? Тут адыгралі ролю і новыя фактары.

Па-першае, паўнамоцтвы Прэзідэнта ў Літве дастаткова моцна абмежаваныя, і па шэрагу пытанняў ён альбо не можа хутка ажыццявіць карысныя ініцыятывы, альбо ўвогуле не здольны дамагчыся іх рыпняцця. А гэта ўспрымаецца электаратам як слабасць палітыка і невыкананне сваіх чаканняў ад яго.

Па-другое, віленскі саміт «Усходняга партнёрства» ў лістападзе 2013 года, які планаваўся як трамплін для далейшай кар'еры Далі Грыбаўскайтэ ў вышэйшых органах Еўрасаюза, фактычна праваліўся з-за адмовы Украіны і Арменіі падпісваць дакументы аб асацыяцыі з ЕС. А яшчэ ў 2012 годзе, па звестках службы Gallup, Даля Грыбаўскайтэ знаходзілася на трэцім месцы сярод лідараў ЕС па папулярнасці ў выбаршчыкаў.

Рашэнне перавыбірацца на пасаду прэзідэнта Літвы як на запасную пляцоўку пасля правалу асноўнага плана, вядома, сур'ёзна падарвала пазіцыі ў электарата. Па-трэцяе, бачачы папулярнасць лозунгаў Далі Грыбаўскайтэ, арыентаваных на рашэнне самых надзённых праблем, іх сталі пераймаць і канкурэнты, у прыватнасці, сацыял-дэмакраты. І гэта дазволіла ім адабраць частку галасоў у дзейнага Прэзідэнта.

Сяргей КІЗІМА,
доктар палітычных навук.

НАВІНЫ ПАДЗЕІ ФАКТЫ

ІНФЛЯЦЫЯ Ў КРАСАВІКУ — 1,6%

Індэкс спажывецкіх цэн на тавары і паслугі ў красавіку ў адносінах да сакавіка склаў 101,6%, да снежня летась — 106,6%, паведамілі рэдакцыі ў Нацыянальным статыстычным камітэце.

Такім чынам, цэны на харчовыя тавары ў красавіку ў параўнанні з сакавіком выраслі на 2%, а на нехарчовыя — на 0,4%. У параўнанні са снежнем летась цэны на пэўныя групы тавараў выраслі на 8,3% і 1,8% адпаведна.

Нагадаю, што летась інфляцыя ў нашай краіне была на ўзроўні 16,5%.

Сяргей КУРКАЧ.

АПЕРАЦЫІ «БАГРАЦІЁН» ПРЫСВЯЧАЕЦЦА

Памятны знак, прысвечаны юбілею пачатку аперацыі «Баграціён», будзе ўсталяваны на 71-м кіламетры рэспубліканскай трасы Р-31 Бабруйск — Мазыр.

Яго аўтар — гомельскі скульптар Валерый Кандраценка. Адліты ў бронзе манумент вышынёй звыш шасці метраў будзе заўважны здалёк. Ён нагадае аб падзеях 24 чэрвеня 1944 года, калі менавіта з тэрыторыі Светлагорскага раёна Гомельскай вобласці пачыналася аперацыя па вызваленні Беларусі ад нямецка-фашысцкіх захопнікаў «Баграціён». Як расказала **намеснік начальніка аддзела ідэалагічнай работы, культуры і па справах моладзі Светлагорскага райвыканкама Людміла ГРАБКО,** памятны знак плануецца адкрыць у другой палове чэрвеня. На ім размешчаны барэльефныя партрэты легендарных палкаводцаў Георгія Жукава, Канстанціна Ракасоўскага, Паўла Батава, Міхаіла Панова, а таксама эпізоды, якія адлюстроўваюць пачатак аперацыі «Баграціён». Праектна-каштарысная дакументацыя па ўстаноўцы памятнага знака выраблена за кошт сродкаў, сабраных падчас раённага суботніка. Будаўніча-мантажныя работы і добраўпарадкаванне тэрыторыі ажыццяўляюцца за кошт спонсарскіх сродкаў.

Сёлета для рамонту пахаванняў, помнікаў, надмагільных пліт распараджэннем старшыні Гомельскага аблвыканкама было выдаткавана Br600 млн, за якія плануецца капітальна адрамантаваць 19 аб'ектаў. На двух вайсковых могілках будуць усталяваны помнікі.

Ірына АСТАШКЕВІЧ.

ШЛЯХАМІ «СЛАЎНАГА»

Пасля рэстаўрацыі ў Магілёве запрацаваў музей школы № 22, дзе сабраны ўнікальныя звесткі пра байцоў спецатрада «Слаўны».

Гэта адзін з 89 спецатрадаў, якія дзейнічалі непасрэдна на Магілёўшчыне. 70 гадоў таму ў Маскве ён быў укамплектаваны спецыяльна падрыхтаванымі спартсменамі, у тым ліку таварыства «Дынама». Яны займаліся контрразведкай і дыверсіямі непасрэдна ў тыле ворага. На рахунку атрада шмат гераічных подзвігаў, разгромленых варожых гарнізонаў. Школьны музей, якому сёлета спаўняецца 30 гадоў, налічвае каля 2-х тысяч экспанатаў — шмат з іх было перададзена непасрэдна ўдзельнікамі «Слаўнага». І каб яны захоўваліся ў належным стане, дзяржаўныя і прыватныя арганізацыі ўнеслі сваю лепту ў аднаўленне гэтага значнага для выхавання падрастаючага пакалення аб'екта. З іх дапамогай закуплены неабходная мэбля і абсталяванне, змянілася драпіроўка, зроблена сучаснае падлогавае пакрыццё, да кожнага стэнда падведзена асвятленне.

— Сёння гэта эталон сучаснага школьнага музея, — падкрэсліў падчас урачыстага адкрыцця **губернатар Магілёўскай вобласці Пётр РУДНІК.** — Вельмі важна, каб музеі баявой славы былі ў кожнай школе, бо яны максімальна набліжаны да моладзі і з'яўляюцца добрай крыніцай патрыятызму.

Гэты школьны музей лічыцца адным з узорных у краіне, за апошнія 4 гады ён неаднаразова станавіўся пераможцам і прызёрам конкурсаў розных узроўняў. Летась яго юная экскурсаводка Вікторыя Гусакова заняла ў рэспубліканскім конкурсе другое месца. А кіраўнік музея Святлана Быструшкіна атрымала дыплом 1 ступені на рэспубліканскай выставе па грамадзянска-патрыятычным выхаванні.

Нэлі ЗІГУЛЯ.

КОЛАС І СПОРТ

У Дзяржаўным літаратурна-мемарыяльным музеі Якуба Коласа адкрылася выстава «Спорт у сям'і Міцкевічаў», дзе можна пабачыць фотаздымкі Якуба Коласа, яго сыноў, унукаў і праўнукаў падчас заняткаў рознымі відамі спорту.

Выдатныя стралкі, барцы, лёгкаатлеты — сям'ю Якуба Коласа сапраўды можна назваць спартыўнай. Амаль усе яго дзеці і ўнукі у той ці іншай ступені цікавіліся фізічнай культурай. Спорт у жыцці Якуба Коласа прысутнічаў заўсёды. Падчас Першай сусветнай вайны, напрыклад, Колас быў першым у сваёй роце па стральбе з нагана. Таксама народны паэт часта гуляў у шахматы са сваім сябрам Янкам Купалам. Так, адзін з экспанатаў выставы — шахматы са слановай косці, падараваныя песняру на 70-годдзе. Малодшы сын Якуба Коласа Міхась Канстанцінавіч Міцкевіч, які прысутнічаў на адкрыцці экспазіцыі, успамінаў пра любімы занятак свайго бацькі — «ціхае паляванне», ці збор грыбоў.

Унучка Якуба Коласа Марыя Міхайлаўна Міцкевіч каля шахматаў са слановай косці, падараваных паэту на 70-годдзе.

Не абмінулі мерапрыемства і знакамітыя беларускія спартсмены. Так, алімпійская чэмпіёнка па спартыўнай гімнастыцы Антаніна Кошаль пажадала прысутным не забываць фізічную культуру, а таксама помніць і ганарыцца нашай спадчынай і тымі людзьмі, якія праслаўляюць Беларусь за мяжой.

Надзея БУЖАН, фота аўтара.

І ТРАСА МІЖНАРОДНАГА ЎЗРОЎНЮ...

У райцэнтры Гарадок Віцебскай вобласці, які рыхтуецца да правядзення свята «Дажынкі», будзе створана лыжаролерная траса міжнароднага ўзроўню.

Як паведамілі «Звяздзе» ў Віцебскім аблвыканкаме, дыяметр знешняга круга трасы — 6 кіламетраў, а малога — 3 кіламетры. Таксама ў райцэнтры створаць добрую базу адпачынку і арганізуюць развітую пляжную інфраструктуру.

Дзякуючы падрыхтоўцы да «Дажынак» атрымліваюць новае жыццё гандлёвыя аб'екты, уключаючы рынак, а таксама ўстановы культуры, адукацыі, медыцыны. Мясцовыя жыхары змогуць наведваць кінатэатр з 3D-абсталяваннем. Акрамя таго, адрамантаваны Дом культуры.

Будзе створана каля дзясятка новых прадпрыемстваў.

Падвялі газ да Езярышча, а ў планах — завяршыць газіфікацыю ўсяго Гарадоцкага раёна.

Улічваючы, што Гарадоччына знаходзіцца на мяжы з Расіяй, у гэтыя дні праз яе тэрыторыю праязджаюць аматары хакея, якія накіроўваюцца ў Мінск на чэмпіянат свету. У раёне пастараюцца зрабіць усё магчымае, каб уражанне ад знаходжання на Віцебшчыне было прыемным. Гасцям гарантаваны самы цёплы прыём.

Аляксандр ПУКШАНСКІ.

ВЫСАКАХУТКАСНЫ МАБІЛЬНЫ ІНТЭРНЭТ СПУСКАЕЦЦА... ПАД ЗЯМЛЮ

Мабільны аператар МТС завяршае работы па актывацыі тэхналогіі 3G на новай станцыі метро «Малінаўка», якая рыхтуецца да запуску ў эксплуатацыю.

З улікам таго, што на станцыі метрапалітэна аператар задзейнічаў чатыры радыёчастаты, наведвальнікам сталічнай падземкі будуць даступныя высакахуткасны мабільны інтэрнэт, а таксама якасная галасавая сувязь. У зону радыёпакрыцця сеткай трэцяга пакалення ўваходзяць тэрыторыі платформы, уваходаў і выхадаў з новай станцыі.

Як патлумачыў першы намеснік генеральнага дырэктара МТС Яўген Бранцаў, на канцавых прыпынках пасажыры праводзяць больш часу ў параўнанні з транзітнымі станцыямі, што істотна павышае нагрузку на аператара: «Мы выкарысталі максімальныя на цяперашні момант тэхнічныя магчымасці сеткі дзеля камфорту нашых абанентаў, якія карыстаюцца метрапалітэнам».

Надзея НІКАЛАЕВА.

ДЖАЗАВЫЯ ВЕЧАРЫ Ў МІНСКУ

З 10 па 24 мая, у перыяд правядзення чэмпіянату свету па хакеі, мінчан і гасцей сталіцы зноў парадуе музычная падзея міжнароднага маштабу — праект «Джазавыя вечары з Банкам БелВЭБ».

З канцэртамі ў тры суботы месяца — 10, 17 і 24 мая — выступяць вядучыя джазавыя музыканты з 7 краін — Швецыі, Германіі, Польшчы, Латвіі, Вялікабрытаніі, Італіі і Беларусі. Генеральным партнёрам праекта другі год запар выступае ААТ «Банк БелВЭБ».

Канцэрты ў гэтым годзе будуць праходзіць у гасцявой зоне каля Палаца спорту (пр. Пераможцаў, 4). Як вядома, летась «Джазавыя вечары» з аншлагам прайшлі на плошчы Свабоды, каля ратушы. «Тая пляцоўка магла змясціць да 3000 гледачоў. У гэтым годзе ў сувязі з папулярнасцю праекта і вялікім патокам турыстаў у дні чэмпіянату свету па хакеі мы чакаем на канцэртах значна больш гасцей. Канцэртная зона каля Палаца спорту дазволіць змясціць усіх ахвотных», — патлумачыў журналістам прычыну змены месца правядзення канцэртаў дырэктар фонду «Ідэя» Дзмітрый Гмыза. Кожны з трох джазавых вечароў прапануе меламанам выступленне трох музычных калектываў. Пачатак канцэртаў у 20.00.

Святлана БУСЬКО.