

ЗАРОБКІ Ў РАБОТНІКАЎ ДАШКОЛЬНЫХ УСТАНОЎ ПАВЯЛІЧАЦА

А бацькі будуць цалкам пакрываць выдаткі на харчаванне дзяцей

31 красавіка заработная плата работнікаў дашкольных устаноў павялічыцца. Такое рашэнне змяшчаецца ў Пастанове Савета Міністраў № 265 ад 27 сакавіка 2014 года.

Як паведамляе прэс-служба беларускага ўрада, рост заробку педагогічных работнікаў адбудзецца праз павышэнне надбавак за кваліфікацыйныя катэгорыі. Так, надбавка за другую катэгорыю павялічыцца з 15% да 25%, за першую катэгорыю — з 20% да 40% і за вышэйшую катэгорыю — з 30% да 60%. Сёння розніца паміж надбавкамі выхавальніка, які мае другую кваліфікацыйную катэгорыю, і выхавальніка з вышэйшай катэгорыяй складае ўсяго 175 тысяч рублёў. А з 1 красавіка яна складзе 405 тысяч. У прэс-службе падкрэсліваюць, што павелічэнне надбавак скіравана, у першую чаргу, на стымуляванне творчых педагогаў, выключэнне ўраўняльнага падходу да аплаты працы і захаванне кваліфікаваных кадраў у галіне.

Што тычыцца педагогаў, якія не маюць кваліфікацыйнай катэгорыі, то ім з 1 красавіка павялічаць на 10% тарыфныя аклады. На такі самы працэнт будуць павялічаны тарыфныя аклады кіраўнікам устаноў дашкольнай адукацыі, іх намеснікам па асноўнай дзейнасці, шэф-кухарам, кухарам дзіцячага харчавання і кухонным рабочым. І на 20% павялічыцца тарыфныя аклады ў памочніку выхавальніка.

У той жа час з 1 красавіка пераглядаюцца і умовы аплаты бацькам кошту харчавання дзяцей у дашкольных установах. Капі да апошняга з часу бацькі па-

крывалі 60% ад дзейных нормаў выдаткаў на харчаванне аднаго выхаванца, то цяпер яны будуць аплачваць 100% выдаткаў на харчаванне. Пры гэтым кола катэгорый, якія карыстаюцца льготамі па аплаце за харчаванне дзяцей, пашырылася. Так, на 30% будзе зніжана плата за харчаванне для сем'яў, у якіх двое дзяцей наведваюць дашкольную установу, на 50% — для апекуноў, прыёмных бацькоў, бацькоў-выхавальнікаў дзіцячых дамоў сямейнага тыпу, дзіцячых вёсак (гараджоў).

У асобных установах недахоп выхавальнікаў складае ад 8 да 12 ставак. Звычайнай стала і практыка работы выхавальнікаў без памочнікаў.

Як і раней, плата за харчаванне не будзе спяганяцца з бацькоў дзяцей-інвалідаў, дзяцей з анкалагічнымі захворваннямі, хворых на туберкулёз, інфіраваных вірусам імунадэфіцыту чалавека, а таксама з членаў сем'яў ваеннаслужачых, якія загінулі (памерлі) пры выкананні вайсковага або службовага абавязку. Плата для сем'яў, якія маюць траіх і больш дзяцей ва ўзросце да 18 гадоў, а таксама сем'яў, якія пражываюць на тэрыторыі радыеактыўнага забруджвання, па-ранейшаму будзе складаць 50%.

Зараз выдаткі бюджэту на аднаго выхаванца ў установе дашкольнай адукацыі складаюць у сярэднім 1,5 мільёна рублёў за месяц, а бацькі аплачваюць усё 20% ад агульных выдаткаў. З

1 красавіка бацькі будуць пакрываць у поўным аб'ёме толькі кошт набору прадуктаў харчавання, гэта значыць, што плата бацькоў павялічыцца ў сярэднім на 150 тысяч рублёў.

Сродкі, саканомленыя ў бюджэце ў выніку аптымізацыі ўдзелу бацькоў у аплаце харчавання сваіх дзяцей, будуць накіраваны на павышэнне заробку работнікаў дашкольных устаноў.

У ЦК Беларускага прафсаюза работнікаў адукацыі і навукі, куды мы звярнуліся па каментарыі, журналісту «Звязды» паведамілі, што сёння заработная плата выхавальніка складае 2,6—2,7 мільёна рублёў, а памочніка выхавальніка — 1,5 мільёна рублёў. Менавіта таму пытанне павелічэння заробку работнікам устаноў дашкольнай адукацыі рэгулярна ўзнімаўся галіновым прафсаюзам на ўсіх узроўнях, у выніку парламенцкіх слуханняў, у звароце да беларускага ўрада. У 2013 годзе адбылося нязначнае павелічэнне тарыфных ставак выхавальнікаў (на 25%) і памочнікаў выхавальнікаў (на 10%), пасля чаго іх заробак вырас на 12-13% і 7% адпаведна. А па іншых катэгорыях работнікаў устаноў дашкольнай адукацыі памеры заробкаў даўно не пераглядаліся.

Нядзёна, што ва ўстановах дашкольнай адукацыі велічы востра адчуваецца дэфіцыт кадраў, асабліва гэта тычыцца сталіцы. У раздзеле «Вакансіі» на сайце Камітэта па адукацыі Мінгарвыканкома змяшчаецца інфармацыя пра патрэбу ў больш чым 670 выхавальнікаў. Сама вялікая колькасць вакансій — ва ўстановах дашкольнай адукацыі За-



Фота: Мінскае БЕЛТА

водскага, Фрунзенскага і Маскоўскага раёнаў у сталіцы. У асобных установах недахоп выхавальнікаў складае ад 8 да 12 ставак. Востра не хапае памочнікаў выхавальнікаў, кухараў і кухонных рабочых. Па прычыне адсутнасці кухараў прыгатаваннем страў у шорагу выпадку вымушаны займацца і загадчыкі дашкольных устаноў, і іх намеснікі. Праца выхавальнікаў, памочнікаў выхавальнікаў звыш працоўнага часу, на жаль, стала нормай. Звычайнай стала і практыка работы выхавальнікаў без памочнікаў.

Выклікае трывогу і сітуацыя з забеспячэннем устаноў дашкольнай адукацыі кваліфікаванымі кадрамі з профільнай педагогічнай адукацыяй. З аднаго боку, колькасць выхавальнікаў з вышэйшай

адукацыяй расце, а з другога боку, далёка не заўсёды яны маюць вышэйшую адукацыю па профілі «Педагогіка дзяцінства», больш за тое, нават не заўсёды маюць педагогічную адукацыю.

У ЦК Беларускага прафсаюза работнікаў адукацыі і навукі падлічылі, што пасля ўступлення ў сілу з 1 красавіка паставы ўрада рост заробковай платы работнікаў устаноў дашкольнай адукацыі складае ад 8 да 16% (гэта яшчэ і з улікам росту з 1 красавіка тарыфнай стаўкі першага разраду).

Вось толькі наколькі істотна такое павышэнне паўплывае на кадравую сітуацыю і ці дапаможа гэта ўтрымаць кадры ў галіне? Аджаз на гэтае пытанне мы хутка атрымаем...

Надзея НІКАЛАЕВА.

ТРАНСПАРТНІКІ ГАТОВЫЯ...

(Заканчэнне. Пачатак на 1-й стар.)

Прапрацавана пытанне праезду бальшчыкаў на матчы чэмпіянату ў міжнародных, міжрэгіянальных зносінах, а таксама цягнікам гарадскіх ліній у мінскім чыгуначным вузле ў прывязцы да пачатку і заканчэння матчаў, нераўнамернасці правядзення спарціўчага па днях тыдня і цягам сутак (пацў перыяду правядзення матчаў). Графік прадугледжвае транспартныя зносіны з Мінскам у перыяд правядзення чэмпіянату: ў міжрэгіянальных зносінах сувязь з абласнымі цэнтрамі як рэгулярнымі, так і дадатковымі цягнікам — 43 цягнікі штодзённа; ў міжнародных зносінах па маршрутах Вільнюс — Мінск, Рыга — Мінск, Санкт-Пецярбург — Мінск, Масква — Мінск, Яраслаўль — Мінск, Астана — Самара — Мінск, Варшава — Мінск як рэгулярнымі, так і дадатковымі цягнікам — 34 саставы штодзённа.

Цягнікі гарадскіх ліній мэтавага прызначэння (для забеспячэння праезду бальшчыкаў непасрэдна на матчы і пасля іх заканчэння, з улікам размяшчэння спарціўчых аб'ектаў «Мінск-Арэна» і «Чыжоўка-Арэна») будуць хадзіць: з 9 па 20 мая ў зносінах Мінск — «Чыжоўка-Арэна» і Мінск — «Мінск-Арэна» — 9 пар; 22 мая ў тых жа зносінах 6 пар; 24 мая ў зносінах Мінск — «Мінск-Арэна» — 6 пар; 25 мая ў зносінах Мінск — «Мінск-Арэна» — 6 пар.

Графік цягнікоў гарадскіх ліній прадугледжвае інтэрвалнасць іх курсіравання ў 10-15 хвілін, троххвілінную стаянку на прыпыначных пунктах «Маскоўшчына» і «Лошыца» для пасадкі і высадкі бальшчыкаў. Таксама графікам руху цягнікоў гарадскіх ліній прадугледжваецца і скраены рух у зносінах Ждановічы — Мінск-Пасажырскі — Калядзічы.

На чыгуначных вакзалах станцыі «Брэст-Цэнтральны», «Гродна» размешчаны элементы рэстарнай навігацыі з інфармацыяй на англійскай мове, якая дазваляе арыентавацца на аб'ектах транспарту. На вакзале станцыі «Мінск-Пасажырскі», прыпыначных

пунктах «Маскоўшчына» і «Лошыца» прыведзены ў адпаведнасць інфармацыйныя паказальнікі ў частцы адлюстравання піктаграм і тактавай інфармацыі на беларускай і англійскай мовах.

На вакзале станцыі «Мінск-Пасажырскі» мадэрнізавана інфармацыйнае табло ў размеркавальным вестыбілі вакзала з вывадам інфармацыі аб раскладзе руху цягнікоў на англійскай мове. У зале чакання мадэрнізавана інфармацыйная сістэма, усталяваныя сучасныя табло візуальнай інфармацыі са звесткамі на рускай і англійскай мовах.

Мяккага ўсім прыязнення!

Што датычыцца паветранага транспарту, дык з пачатку мінулага года адкрыты новыя авіярэісы на рэгулярнай аснове і павялічана частата рэйсаў у Самару, Барселону, Кутаісі, Будапешт, Бялград, Жэневу, Калінінград, Кіеў, Рыгу, Варшаву, Маскву, Санкт-Пецярбург, Вільнюс. З 28 красавіка будзе адкрыты рэгулярны авіярэіс у Ніцу, з 30 красавіка — авіярэіс у Краснадар.

Як было адзначана на пасяджэнні, вопыт зямных краін і аналіз размеркавання пасажырапатокаў паказвае, што ўдзельнікам і заўзятарамі пераважна будуць выкарыстоўвацца чартарныя рэйсы. У сувязі з гэтым з межымі авіякампаніямі прапрацавана пытанне аб дадатковых рэгулярных і чартэрных рэйсах у перыяд правядзення чэмпіянату свету, якія плануюцца.

Да 1 мая неабходна павялічыць колькасць стаянак са штучным пакрыццём для павялічэння суднаў (з 45 да 67). Пры неабходнасці бізнес-самалёты будуць абслугоўвацца ў аэрапорце «Мінск-1», з дзе маецца 20 месцаў стаянак паветраных суднаў. У Нацыянальным аэрапорце Мінск з пачатку красавіка ўводзіцца ў эксплуатацыю аўтаматычная сістэма апрацоўкі багажу, якая мае п'яцёроўныя кантроль бяспекі. Яна дазваляе апрацоўваць пры максімальных пікавых нагрукках каля 3,6 тысячы адзінак

багажу ў гадзіню.

У рамках рэканструкцыі будынка аэравакзальнага комплексу ўстаноўлена і абсталявана ўсімі неабходнымі камунікацыямі, сродкамі ахоўнай сігналізацыі і сувязі 17 кабінаў пагранічнага кантролю, уведзена ў эксплуатацыю 8 ліфтаў, устаноўлены новыя сядзеньні для пасажыраў. Устаноўлены інфармацыйныя стойкі для абслугоўвання асоб з абмежаванымі магчымасцямі. Праведзена рэканструкцыя рэстарана «Лайнер», адкрыты дадатковыя аб'екты грамадскага харчавання. З 10 лютага вядзецца абслугоўванне пасажыраў у абноўленай зале прылётаў. Завершаны работы па ўладкаванні і тэхнічным аснашчэнні новай тэрыторыі залы афіцыйных асоб і дэлегацыі. Створаны індывідуальныя зоны для абслугоўвання пасажыраў катэгорыі VIP/CIP.

Графік цягнікоў гарадскіх ліній прадугледжвае інтэрвалнасць іх курсіравання ў 10-15 хвілін, троххвілінную стаянку на прыпыначных пунктах «Маскоўшчына» і «Лошыца» для пасадкі і высадкі бальшчыкаў.

Дарогі кажучь «welcome»

Да 30 сакавіка плануецца прывесці ў парадок рэспубліканскага аўтамобільнага дарогі і палосы іх адроду.

З мэтай вывільчыць карыстальнікаў платных аўтамобільных дарог, якія выкарыстоўваюць транспартныя сродкі, зарэгістраваныя на тэрыторыі дзяржавы, што не ўваходзяць у Мытны саюз, з тэхнічна дапушчальнай агульнай масай не больш за 3,5 тоны, і буксаваных ім прычэпаў ад платы за праезд па платных аўтамобільных дарогах у перыяд з 25 красавіка па 31 мая, у Савет Міністраў Рэспублікі Беларусь унесены на разгляд адпаведны Указ Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь.

У Мінску для паліяцэння транспартнага абслугоўвання ўдзельнікаў і гасцей чэмпіянату праведзена мадэрнізацыя сеткі транспартных камунікацыяў. Пабудавана сем аб'ектаў дарожнай інфраструктуры: чатыры транспартныя развязкі, пуцэпраход і два масты.

Работнікі ДП «Мінсктранс», Нацыянальнага аэрапорта Мінск, станцыі «Мінск-Пасажырскі» і «Брэст-Цэнтральны» прайшлі навучанне на курсах англійскай мовы. Выдадзены спецыяльныя размоўнікі для персанала Беларускай чыгункі, работнікаў паветранага і аўтамобільнага транспарту. На вакзалах станцыі «Мінск-Пасажырскі», «Брэст-Цэнтральны» і «Гродна» аб'яві, звязаныя з прыбыццём і адпраўленнем цягнікоў міжнародных зносінаў, вядучага на беларускай, рускай і англійскай мовах.

На 18 прыпыначных пунктах гарадскога пасажырскага транспарту Мінска, прылеглых да месцаў правядзення спарціўчага, устаноўлены інфармацыйныя электронныя табло з адлюстраваннем інфармацыі на рускай і англійскай мовах.

Сяргей РАСОЛЬКА.

НАВІНЫ

ПАДЗЕІ

ФАКТЫ

НАШЫХ МЫТНІКАЎ НЕ ПАДМАНЕШ

Супрацоўнікі Віцебскай мытні канфіскавалі аўто «Мітсубісі» коштам 215 мільёнаў рублёў.

— Аўтамабіль быў яшчэ зімой аформлены на пункце мытнага афармлення грамадзянінам Латвіі як транспартны сродак для асабістага карыстання па адпаведнай працэдуры часовага ўвозу. Але потым на машыне ездзіў грамадзянін нашай краіны, які пражывае ў Полацкай раёне. У выніку было парушана заканадаўства ў рамках Мытнага саюза. Згодна з ім, інашаземец не можа перадаваць правы карыстання або распродажэцца часова ўвезеным транспартным сродкам іншай асобе, — паведамілі «Звяздзе» ў мытні.

Коджэ аб адміністрацыйных правапарушэннях прадугледжвае накладанне штрафу — ад 5 да 30 базавых велічынь з канфіскацыяй транспартных сродкаў незалежна ад таго, у чыёй уласнасці яны знаходзяцца, або без канфіскацыі. Прычым за незаконную перадачу замежнага аўтамабіля адказвае не толькі той, хто на ім прыехаў, але і той, хто ім кіраваў потым.

Аляксандр ПУКШАНСКІ.

45 МОЎ ЗАГУЧАЦЬ НА ФЕСТИВАЛІ АДНАЧАСОВА

Другі Мінскі фестываль моў пройдзе 30 сакавіка на фіслагічным факультэце БДУ. У гэты дзень узвзе гэсаі будучы прадстаўлены 45 моў свецу — як сучасных і папулярных, так і малавядомых, а таксама тых, што выйшлі з ужытку.

У межах гэтай унікальнай акцыі адбудуцца дзёсныя навукова-папулярныя, лінгвістычныя лекцыі і сустрэчы з носьбітамі розных моў. Гасці змогуць наведваць прэзентацыі — захапляльныя 40-хвілінныя міні-лекцыі па гісторыі і развіцці канкрэтнай мовы, яе стаўленні і сучасным стане. Прадстаўляць іх будуць студэнты, аспіранты і выкладчыкі філалагічнага факультэта і факультэта міжнародных адносін БДУ, Мінскага дзяржаўнага лінгвістычнага ўніверсітэта, а таксама лінгвісты і мовазнаўцы з Масквы, Санкт-Пецярбурга і Кіева. Прыняць удзел у фестывалі змогуць усе ахвотныя. А напрыканцы дня знаёмства з мовамі завершыцца лінгвістычнай віктарыяй.

Першы Мінскі фестываль моў прайшоў год таму: на ім было прадстаўлена 35 моў і 7 лінгвістычных лекцыяў. А першы ў свеце фестываль моў быў праведзены ў 1995 годзе ў французскім горадзе Тур і сабраў 800 гасцей. Яго арганізаваў амерыканскі лінгвіст і эсперантыст Дэні Кіф. Ужо ў наступным годзе ў Чабаксарх прайшоў першы расійскі фестываль моў. Затым аналагічныя мерапрыемствы адбыліся ў ЗША, Венесуэле, Кітаі, Бельгіі, Швецыі, Малдове, Украіне і іншых краінах. У многіх гарадах свету правядзеныя фестывалі моў ужо паспела стаць штогадовай традыцыяй.

Найбуйнейшым у свеце лічыцца першы кітайскі фестываль, які прайшоў у 2008 годзе ва ўніверсітэце Нанкіна і за два дні сабраў 13500 наведвальнікаў. На ім было прадстаўлена больш як 70 моў і дыялектаў.

Надзея НІКАЛАЕВА.

17 ТОН БУЛЬБЫ АРЫШТАВАЛІ

Супрацоўнікі Наваполацкага міжрэаёнага аддзела фінансавых расследаванняў і ДАІ затрымалі грузавік, на якім без суправаджальных дакументаў везлі з Расіі 17 тон бульбы коштам больш як 78 мільёнаў рублёў.

За рулём грузавога цягача «Рэно» з паўпрычэпам знаходзіўся 27-гадовы жыхар Брэсцкай вобласці, вадзіцель фермерскай гаспадаркі. Высветлілася, што бульбу ён вёз аж з Санкт-Пецярбурга ў Брэсцкую вобласць. На тавар і аўто было накладзены арышт. У дачыненні да фермерскага гаспадаркі распачаты адміністрацыйны працэс. За парушэнне прадугледжана законам даволі суровае пакаранне. У прыватнасці, памер магчымага штрафу — да 50 базавых велічынь. Могуць і бульбу канфіскаваць.

Аляксандр ПУКШАНСКІ.

У ЗАКІНУТАЙ ВЁСЦЫ... САМАГОННЫ ЗАВОД

У Шаркаўшчынскім раёне ў закінутай вёсцы працаваў міні-завод па вытворчасці самагону, які тут гналі тонамі.

— У аўтаўсімным будынку міліцыянеры знайшлі самагонны апарат і ёмістасці з брагай. Канфіскавана больш як 7,3 тысячы літраў самагоннай брагі і 40 літраў самагону. Па гэтым факце праводзіцца праверка, — паведамілі ў аддзяленні інфармацыі і грамадскіх сувязяў УУС Віцебскага аблвыканкома

Аляксандр ПУКШАНСКІ.

ЛЕПШ, ЧЫМ ДЗЕ, КОРМЯЦЬ «У ГАННЫ» І «ЯНКІ»

Міністэрства гандлю разам з Беларускам прафсаюзам работнікаў гандлю падвядлі вынікі рэспубліканскага конкурсу «Лепшы рэстаран, кавярня года».

У ім у васьмі намінацыях бралі удзел 14 рэстаранаў, кавярняў усіх формаў уласнасці і падпарадкаванасці. Ад Брэсцкай вобласці былі два ўдзельнікі, ад Віцебскай і Мінскай — па тры, ад Гомельскай і Магілёўскай па адным, ад Гродзенскай вобласці — чатыры ўдзельнікі.

У прыватнасці, «Лепшым рэстаранам, кавярня года» сталі: рэстаран «Палессе» УП «Гандльсэсвіс» з г.Рэчыцы (дыплом першай ступені), рэстаран «У Ганны» Віцебскай бройлернай прадукцафабрыкі (дыплом другой ступені). Гэтак жа прыдпрыемства належыць і кавярня «Прыязьмі двор «У Ганны», якое стала лепшым падпрыемствам прыдарожнага сэрвісу. У намінацыі «Лепшы рэстаран, кавярня беларускай нацыянальнай кухні» перамагла кавярня «Янка» УП «Яна-Трыйд» (г. Магілёў). Перамога ў намінацыі «Лепшы аб'ект грамадскага харчавання забавульняльнай установы» далася начному бару «База» ўнітарнага падпрыемства па аказанні паслуг «Метро Клуб» з Гродна. «Адкрыццём года», апроч іншых, сталі, напрыклад, дзіцячая кавярня «Верона» ААТ «Школьнік» з Пінска і кавярня «Калізей» УП «Сіці-Шоу» са Слуцкага раёна.

Сяргей РАСОЛЬКА.

Фестываль

ГРАН-ПРЫ ПАЕХАЎ У ВІЛЬНЮС

У Магілёве падвядлі вынікі IX Міжнароднага маладзёжнага тэатральнага форуму «M.@T.Kantakt».

На працягу тыдня за галоўны прыз змагаліся творчыя калектывы 9 краін, у выкананні якіх было прадстаўлена 17 спектакляў у розных жанрах. Кожны дзень на сцэне чатырох галоўных пляцовак форуму ішло па 2-3 паставы, адбываліся майстар-класы, абмеркаванні спектакляў з удзелам крытыкаў і журналістаў. «Я атрымала добры вопыт і шмат станоўчых эмоцый, — адзначыла старшыня журы — народная артыстка СССР і Украіны Ада Рогоўцава. — Уражвалі, калі ў паставы адчуваўся глыбіня зместу, ярасць таленту артыстаў. Але тэатр мяняецца. Маладзё больш часта ад яго нейкага выбуху». Калісьці вельмі ярка падаў сюжэ на «M.@T.Kantakt» беларускі рэжысёр Лўген Карняк. Цяпер гэта стаўдому далёка за межамі краіны майстар. Менавіта на магілёўскай сцэне адбылося першае станаўленне яшчэ адной яркай тэатральнай «оркі» — Кацярыны Аверкавай, якая цяпер працуе ў Мінску. Адзначалася і тое, што магілёўскі тэатр таксама за гадзі інавацыйнаму форуму ўзяўся на больш высокую прыступку. Невыпадкова спецыяльны прыз IX форуму дастаўся яго актрысе Алене Крыванос за выкананне галоўнай ролі ў паставы Саўлюса Варнаса «Фрэнч Жупі».

А вось Гран-пры фестывалю журы аднадушна прысудзіла Дзяржаўнаму малому тэатру з Вільнюса, які прыехаў у Магілёў з «гучным» спектаклем Рымаса Тумінаса «Містрас» (аб апошніх гадах жыцця вядомага паэта і публіцыста Адама Міцкевіча). Прыз за лепшую жаночую ролю ўручыны намёндкай актрысе Тэрэзе Вайцбах — галоўнай гераіне спектакля-кабарэ «У бары «У кракадзіла». Лепшым у «мужчынскай» намінацыі стаў артыст мінскага Нацыянальнага акадэмічнага драмтэатра імя М. Горькага Уладзімір Глоту, сыграўшы Малаго ў спектаклі «Аракул?».

Лепшым маладзёжным спектаклем названа паставоўка «Злачынства і пакаранне» тэатра-студыі «Невялікі драматычны тэатр» з Санкт-Пецярбурга, а прэмію «Дэбют» атрымаў выканаўца ролі Данілі ў спектаклі «Раскіданае гняздо» мінскага Рэспубліканскага тэатра беларускай драматургіі Арцём Курэнь. Спецыяльнымі прызамі адзначаны і некаторыя іншыя акцёры і рэжысёры.

Нэлі ЗІГУЛЯ

Адзенне старое аказалася новым

У беларусаў вялікім попытам карыстаецца адзенне, якое прайшло ўцэнку на рынках і ў гандлёвых сетках Еўропы.

Попыт нараджае прапанову, а разам з ім жаданне надбрасуемых прадукцоў тавару атрымаць як мага больш прыбытку пры мінімальным выдатках. У сувязі з чым такая вопратка, за якую неабходна было б заплаціць даволі высокія пошліны, увозіцца рэалізатарамі як былая ва ўжыванні.

— У рэспубліканскім пункце мытнага афармлення «Урбань» мытнікі ў грузавым аўто сярэд тавару, завуленага ў адпаведных суправаджальных дакументах як вопратка і абутак, што былі ва ўжыванні, знайшлі зусім новае адзенне і абутак, без слядоў зносу, з фабрычнымі тэкеткамі і ярлыкамі, — паведамілі «Звяздзе» ў Віцебскай мытні. Падман потым пацвердзіўся дакументальна — пасля правядзення таваразнаўчай экспертызы. Тавар агульным коштам больш як 516 мільёнаў рублёў канфіскавалі. Праводзіцца праверка.

Аляксандр ПУКШАНСКІ.



Фота БЕЛТА.

Транспартны вектар

За праезд давадзецца плаціць больш

Днямі ў інтэрнэце з'явілася інфармацыя аб тым, што з 1 красавіка адна пазездка ў сталічным грамадскім транспарце падыражэ з 3 да 3,7 тысячы рублёў.

— Мы непасрэдна не займаемся павышэннем тарыфаў на праезд, да нас толькі прыходзіць рашэнне аб гэтым, — патлумачыла памочніца генеральнага дырэктара дзяржаўнага прадпрыемства «Мінсктранс» Зоя Лабатая. — Пакуль афіцыйнае рашэнне не прынята, на гэты конт нічога сказаць нельга, — адзначыла яна.

Як стала вядома паэзны, звесткі пра павышэнне аказаліся праўдай. Па інфармацыі прэс-службы Мінгарвыканкома, з 1 красавіка ў сталіцы змяняцца тарыфы на праезд у грамадскім транспарце. Адна пазездка цяпер сапраўды будзе каштаваць 3,7 тысячы рублёў. Квіток, набыты ў вадзіцеля, абшэдыцца пасажыру ў 4 тысячы рублёў. Быў агучаны таксама і новы кошт праезных. Так, праезны на месяц на адзін від транспарту можна будзе набыць за 166,5 тысячы рублёў, а на чатыры віды транспарту на такі ж тэрмін — за 299,7 тысячы рублёў. У праезных на пэўную колькасць пазездак свая «коштвая палітыка». Напрыклад, за магчымасць карыстацца транспартам 10 разоў давадзецца аддаць 35,2 тысячы рублёў, а за 60 пазездак — 188,7