ВАЖНЕЙШАЯ СТРАТЕГИЯ

«Новый шелковый путь» должен усилить экономику как регионов Китая, так и тех стран, через которые он пройдет

Кроме того, этот транспортный коридор по задумке выстроит самые удобные и быстрые транзитные маршруты через центр нашего материка. Это не просто возрождение Великого Шелкового пути, а преобразование торгово-экономической модели Евразии.

ПРАКТИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ

Предполагаемый маршрут высокоскоростной железнодорожной линии пройдет через города Урумчи и Инин в Китае, Алматы в Казахстане, Бишкек в Кыргызстане, Ташкент и Самарканд в Узбекистане, Ашхабад в Туркменистане. После этого он станет частью железнодорожной сети Западной Азии в городе Тегеран, столице Ирана, далее проляжет через армянские города Мегри, Вайоц, Дзор, Ерасх и присоединится к железной дороге Армения—Грузия. Оттуда, через Черное море, «Шелковый путь» выйдет в Европу.

Сейчас можно выделить две причины возрождения этого маршрута. Первая — сокращение сроков доставки грузов. Сегодня средний срок доставки контейнерных грузов из Китая в Европу морским транспортом составляет 45—60 суток. В рамках пилотных проектов, проводимых с участием «Российских железных дорог», три года назад срок перевозки по суше уже был сокращен до 13 дней. В случае успешной реализации проекта грузы из Китая в Европу будут доставляться за 10 дней.

Вторая причина — это возможность расширить китайский внутренний рынок строительства дорог. «Новый шелковый путь», который китайцы называют «Шелковый путь XXI века», имеет, кроме сухопутного, и морской маршрут. Он берет начало в Фучжоу (провинция Фуцзянь), идет через Гуанчжоу (провинция Гуандун) и остров Хайнань. Затем морская часть направляется к Малаккскому проливу (Малайзия — Индонезия), через Индийский океан пересекает Африканский рог (Кения) и направляется в Красное и Средиземное моря.

ТРИ КОРИДОРА

Планируется, что и морской, и все сухопутные коридоры будут иметь конечную точку в Венеции. В основе реализации наземной части «Нового шелкового пути» лежит строительство трех железнодорожных коридоров: северного, центрального и южного. Они впоследствии станут основой для развития других видов транспорта, в том числе автомобильного. Маршрут северного железнодорожного коридора проходит из Западного Китая в Европу через Казахстан и Россию к Балтийскому морю. От него пройдет ветка через Беларусь и Польшу в Германию и Голландию. Южная ветвь проходит по маршруту из Китая в Индию, Бангладеш и Мьянму, а также из КНР в Пакистан.

Центральный коридор является самым сложным с точки зрения политической обстановки и отсутствия действующей инфраструктуры. Он соединяет порты Центрального Китая (Шанхай, Ляньюньган) со странами Центральной Азии — Кыргызстаном, Узбекистаном, Туркменистаном, Ираном, — а после через Армению и Грузию выходит к портам Европы.

Почему через Армению? Иран обосновывал свой выбор транзитной страны для транспортировки своих грузов на Запад тем, что Армения не имеет с Исламской Республикой каких-либо политических противоречий в отличие от Азербайджана и Турции.

Территория Турции непредсказуема для Ирана по причине обострения курдского вопроса и из-за начавшегося в 2012 году и продолжающегося по сей день турецко-сирийского конфликта. Клубок азербайджано-иранских проблем запутан, трудно представить его разрешение. Следовательно, Армения остается одним из наиболее безопасных и эффективных путей.

Сейчас рассматривают несколько маршрутов, которые свяжут Китай и Европу как морским, так и сухопутным путем.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

У России и Китая уже есть ряд масштабных проектов в транспортной сфере, которые могут быть интегрированы в «Шелковый путь». Во-первых, страны строят новую автодорогу из Европы через Россию в Азию, которую Президент России Владимир Путин назвал «трансъевроазиатской магистралью». Государства также участвуют в создании нового сухопутного зернового коридора, который будет способствовать расширению экспорта сибирского зерна в Китай и другие страны региона.

Во-вторых, будущая высокоскоростная магистраль Москва—Казань уже заявлена как часть планируемого «Шелкового пути». Этот участок первоначально планировался как часть высокоскоростной магистрали «Москва—Пекин». Китай намерен предоставить 400 млрд российских рублей на этот проект в кредит на 20 лет и более 100 млрд российских рублей — в качестве взноса в уставный капитал специальной проектной компании.

Россия заинтересована в сопряжении экономического пояса «Шелкового пути» и Евразийского экономического союза и в перспективе в построении общего экономического пространства. Иран, с его развитой инфраструктурой, является важным сухопутным и морским перекрестком, а железная дорога Армения—Иран — важный коридор, соединяющий Север с Югом и Восток с Западом. Вот почему Армения рассматривается Китаем как страна, способная играть ключевую роль в проекте «Новый шелковый путь», и вот почему Китай инвестирует в строительство этой железной дороги. Иран тоже заинтересован в проекте и согласился инвестировать $6 млрд до 2022 года.

Лидия ГИВАРГИЗОВА,
эксперт Центра евразийских исследований
г. Ереван.

БИШКЕК: ЧТО ДАЛЬШЕ?

(Окончание. Начало на 1-й стр. «СЕ».)

Ну а пока остается заниматься тем, что предложили сразу белорусский и казахстанский главы государств — расширять число партнеров для торговли. Как отметил белорусский Президент, «делая основной упор на совершенствовании внутрисоюзных отношений, мы не забываем о расширении внешнего контура. И здесь, признаюсь откровенно, заключение современных преференциальных соглашений о свободной торговле отвечает интересам Беларуси. Уверен, и других государств. Поэтому призываю шире их использовать для диверсификации торговых и инвестиционных отношений с нашими партнерами, углубления промышленной и сельскохозяйственной кооперации». Нурсултан Назарбаев также отметил: «Следует обеспечить новые торгово-экономические соглашения с международными партнерами для расширения рынков сбыта и роста инвестиций». В качестве первоочередных глава Казахстана отметил такие страны, как Китай, Сингапур и Израиль. Как раз в духе этих мер по итогам заседания принят документ о временном соглашении по образованию зоны свободной торговли между ЕАЭС и его государствами-членами и Ираном.

По ОДКБ главной сенсацией стало решение назначить Юрия Хачатурова генеральным секретарем организации. Приятно, что во времена СССР он также имел и опыт службы на территории Беларуси.

Сергей КИЗИМА,
доктор политических наук.

■ Актуально

ЗА ПЕРЕДОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ — В АСТАНУ

До открытия Международной специализированной выставки «Астана ЭКСПО — 2017» остается 53 дня. Чтобы оценить масштаб события, стоит сказать, что именно на ней в свое время были впервые презентованы паровой двигатель, лампочка, первый телефон и другие передовые изобретения. Даже Эйфелева башня своим появлением обязана выставке «ЭКСПО-1889», проходившей в том году во Франции. Казахстану в этот раз тоже есть, чем удивить гостей со всего мира.

Тематика этого года — энергия будущего. Выставка откроется 10 июня в Астане и продлится ровно три месяца. В ней будут участвовать 115 стран и 20 международных организаций. Всего в эти дни пройдет около 3000 культурных и тематических мероприятий. К слову, День Беларуси на ЭКСПО запланирован на 16 августа.

Эпицентром всех новейших технологий станет Музей энергии будущего. Он построен в виде сферы высотой 96 м и диаметром — 80 м. Само здание является примером эффективного использования ресурсов. В нем наверху установлены два ветрогенератора, которые вместе с фотоэлементами сами вырабатывают энергию для здания. Внутри экспозиция представлена на восьми этажах, каждый из которых посвящен отдельному виду энергии.

Одна из идей мероприятия — представить страну и в качестве государства-партнера в строительстве Экономического пояса Шелкового пути. Специальный поезд «Экспресс Шелковый путь» провезет путешественников по казахстанским и узбекским городам, участвующим в создании обновленного пути из Китая в Европу. Сейчас для презентации ЭКСПО по европейским странам передвигается интерактивный мобильный павильон, который знакомит жителей с этой международной выставкой. Кроме этого, организаторы ЭКСПО лично презентуют свой продукт. В Минске во время роудшоу «Путешествуй по Великому Шелковому пути вместе с Астана ЭКСПО — 2017» был подписан меморандум о сотрудничестве между Республиканским союзом туристической индустрии и Национальной компанией «Астана ЭКСПО — 2017».

К сотрудничеству приглашаются и туристические фирмы. Ведь посмотреть есть на что. В Казахстане разработали более 70 маршрутов для тех, кто захочет в эти дни увидеть страну. Среди наиболее интересных направлений — визит в Алматы, бывшую столицу, путешествие по национальным паркам (а их в стране двенадцать) или поездка на запуск ракеты с Байконура. Для тех же, кто решит путешествовать самостоятельно, организаторы ЭКСПО разработали специальный знак «Рекомендовано ЭКСПО-2017». На него можно ориентироваться, выбирая место для ночлега, кафе, транспорт или местные туристические услуги.

В рамках культурной программы международной выставки в Казахстане выступит всемирно известный Цирк дю Солей, а также Димаш Кудайберген. Этот молодой певец сейчас пользуется огромной популярностью в странах Азии, а ведь его звезда взошла в Беларуси, когда он выиграл Гран-при в рамках «Славянского базара» на Международном конкурсе исполнителей эстрадной песни «Витебск-2015».

Надежда АНИСОВИЧ. *anisovich@zviazda.by*